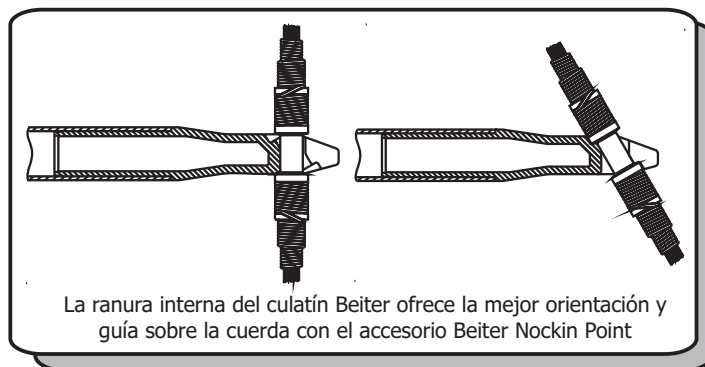
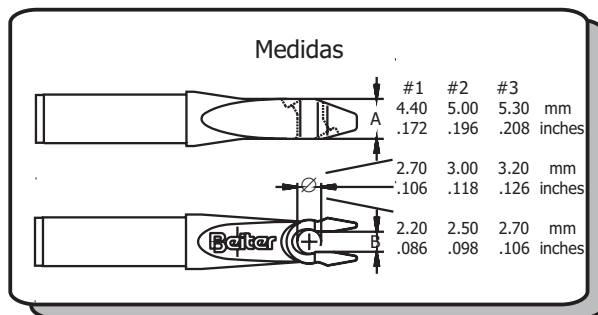


El culatín Beiter

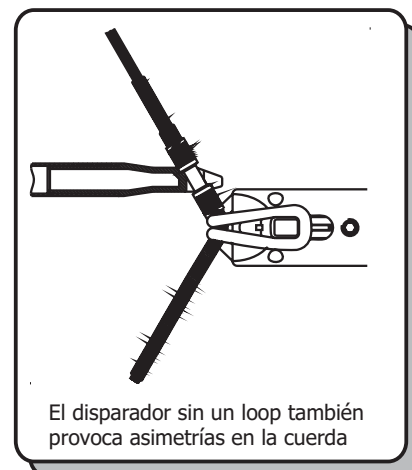
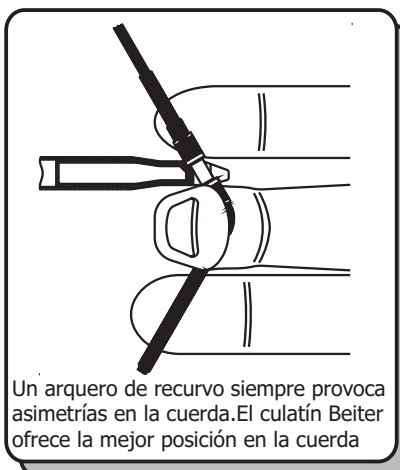
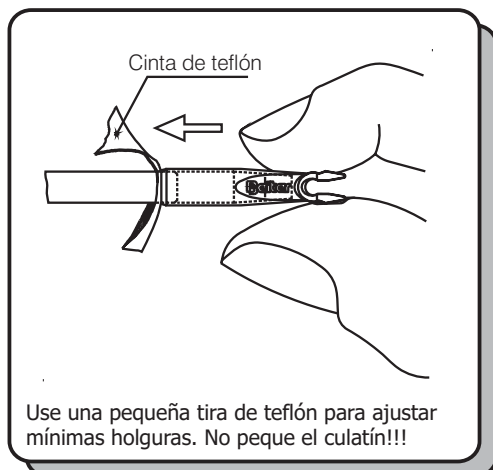
Desde su aparición en el mercado el culatín Beiter, patentado en todo el mundo, ha conseguido ser el estándar en arquería. Fue el primer culatín de inserción interna (y más tarde externa) diseñado para los arqueros de tiro olímpico. Las principales características que los distinguen de otros fabricantes son:

- ⇒ Cada tamaño de culatín se realiza en un único molde. Esto posibilita una altísima precisión junto a unas tolerancias muy bajas. Todos los culatines de la misma medida proceden de un mismo molde.
- ⇒ El culatín no queda pinzado en la cuerda, descansa sobre él con un "efecto muelle". La duración es mucho mayor y, muy importante, el culatín Beiter garantiza una suelta regular y constante de la cuerda, disparo tras disparo.
- ⇒ El culatín Beiter puede ser utilizado con cualquier tipo de encoque conocido, no obstante el accesorio Beiter Nocking Point es el complemento ideal para él. Usados en conjunto evitan, con el arco tensado, el mínimo desprendimiento del culatín en la cuerda, además de conseguir el deslizamiento ideal entre ambas superficies.
- ⇒ Desde su aparición en el mercado, el culatín Beiter ha sido usado por la mayoría de Medallistas Olímpicos, Campeones del Mundo y arqueros de élite en todo el mundo.



INFORMACIÓN GENERAL Y CONSEJOS:

- ⇒ El culatín Beiter es asimétrico, con el fin de adaptarse perfectamente a la asimetría de la cuerda una vez tensada. Para asegurarse de que el culatín está correctamente colocado, observar que la señal (reborde sobre el lateral) que tiene el culatín queda mirando hacia la parte externa de la flecha.
- ⇒ Los adaptadores internos que lleve el tubo de una flecha, pueden ser fácilmente eliminados (cortando el tubo aproximadamente 1 cm de la parte trasera). Gracias a su inserción directa sobre el tubo, se reducen las tolerancias al mínimo.
- ⇒ Use la herramienta Beiter Deburring Tool para limar y ajustar el corte posterior del tubo de la flecha. Es recomendable limpiar el tubo por la parte del corte antes de insertar el culatín en flechas de aluminio y aluminio-carbono. Coloque los culatines -después de haber limpiado el tubo- insertando la punta dentro del tubo. No pegue los culatines Beiter.
- ⇒ Si el diámetro interno del tubo fuera unas milésimas más grande que el culatín y éste quedara demasiado suelto, no lo pegue. Compense el hueco con una pequeña tira de cinta de teflón (dibujo de la izquierda).
- ⇒ Para colocar o retirar un culatín Beiter use la herramienta Beiter Push'n'Pull



Culatín interno Beiter

CULATÍN INTERNO BEITER																				
Modelo	diam. en mm	Sirve para	Peso (gramos)	Peso (grains)	Color															
					#01	#10	#20	#21	#30	#35	#40	#45	#48	#50	#57	#61	#71	#80	#89	
					Transparente	Rojo fluorescente	Verde fluor.	amarillo opaco	naranja fluor.	naranja opaco	azul fluor.	azul opaco	azul osc. fluor.	fl.darkgreen	verde opaco	black	blanco	Púrpura fluor.	Rosa opaco	
Nockbed #1 - Ranura corta																				
3,98	3,98	Vector 480 & 530, Cartel Triple 300-700,...	0,38	5,846																
12	4,25	ACE, Uni-System, ACC-00, Navigator, Cartel	0,36	5,538	●	●	●		●	●	●		●	●		●	●	●	●	●
12 Heavy	4,25		0,43	6,615				●		●					●					●
19	6,25	Super-Uni- System, SuperSwedge, PSE CF, Gold Tip 3D Pro. BlackHawk Vapor...	0,53	8,154	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●		
19 Heavy	6,25		0,62	9,538				●		●					●					●
3-04	4,75	ACC-04, C.Xpress Medallion	0,47	7,231		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-18	5,11	ACC-18	0,57	8,769		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
5,15	5,15	C.Xpress Medallion	0,57	8,769		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
3-28	5,36	ACC-28	0,57	8,769		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1413	4,79	1413 XX75	0,37	5,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1416	4,74	1416 XX75	0,36	5,538		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1516	5,20	1516 X7, 1516 XX75, Easton Axis	0,50	7,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1614/16	5,64	1614 X7, 1616 X7	0,60	9,231		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1616/75	5,54	1616 XX75	0,63	9,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1714	6,80	1714 X7, 1713 XX75	0,65	10,000		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1716	6,04	1716 X7	0,66	10,154		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
1716/75	5,92	1716 XX75	0,64	9,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
Nockbed #2 - Ranura larga																				
3,98	3,98	Vector 480 & 530, Cartel Triple 300-700,...	0,43	6,615				●		●		●		●		●	●	●	●	●
12	4,25	ACE, Uni-System, ACC-00, Navigator, Cartel	0,42	6,462	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	●
12 Heavy			0,48	7,385				●		●		●		●		●	●	●	●	●
19			0,60	9,231	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	●
19 Heavy	6,25	Super-Uni- System, SuperSwedge, PSE CF,...	0,69	10,615				●		●					●					●
19 Long			0,77	11,846	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	●
3-04	4,75	ACC-04, C.Xpress Medallion	0,53	8,154		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-18	5,11	ACC-18	0,64	9,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
5,15	5,15	C.Xpress Medallion	0,64	9,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
5,19	5,19	AC Super Slim, Axis	0,65	10,000		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-28	5,36	ACC-28	0,64	9,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-39	5,65	ACC-39	0,71	10,923		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-49	5,90	ACC-49	0,81	12,462		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-60	6,18	ACC-60, CT-Rhino...	0,84	12,923		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
19-620	6,20	C.Xpress CX, CT Cheetah, GT Camo, BH Vapor..	0,87	13,385		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
3-71	6,45	ACC-71	0,85	13,077		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1814	6,49	1814 X7, 1813 XX75	0,89	13,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1816	6,40	1816 X7	0,90	13,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1816/75	6,34	1816 XX75	0,89	13,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1914	6,88	1914 X7, 1913 XX75	0,96	14,769		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1916	6,85	1916 X7	0,89	13,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
1916/75	6,72	1916 XX75	0,99	15,231		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2014	7,25	2014 X7, 2013 XX75	1,08	16,615		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2016/75	7,11	2016 XX75	1,06	16,308		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2114	7,61	GT Series 22, 2114, 2115, 2117	1,15	17,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
23-808	8,08	C. Xpress CXL	1,16	17,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2212	8,17	Black Hawk Speed, 2212	1,23	18,923	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2312	8,61	2312	1,31	20,154	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2413	8,78	GT Xcutter, 2413	1,38	21,231		●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2512	9,49	2512	1,41	21,692	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	
2613	9,85	2613	1,35	20,769	●	●	●		●		●		●	●		●	●	●	●	

Información

Los culatines Beiter internos 12/1, 12/2, 19/1 y 19/2: en colores #21, #35, #57 y #89 difieren un poco en el color del resto por la única razón de que son mínimamente más pesados y rígidos.

Culatín interno Beiter

CULATINES INTERNOS BEITER																				
Modelo	diam. in mm	Sirve para	Peso (gramos)	Peso (grains)	Color															
					#01	#10	#20	#21	#30	#35	#40	#45	#48	#50	#57	#61	#71	#80	#89	
Nockbed #3 - Ranura Extra larga																				
					Transparente	Rojo fluorescente	Verde fluor.	amarillo opaco	naranja fluor.	naranja opaco	azul fluor.	azul opaco	azul osc. fluor.	fl. darkgreen	verde opaco	black	blanco	Púrpura fluor.	Rosa opaco	
2213	8,04	2213	1,28	19,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2216	7,94	2216, 2217	1,28	19,692		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2219	7,75	2219	1,30	20,000		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2312	8,61	2312	1,38	21,231		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2314	8,32	2314	1,29	19,846		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2413	8,78	GT Xcutter, 2413	1,43	22,000		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2419	8,50	2315, 2317, 2419	1,40	21,538		●	●		●		●		●	●		●	●	●		
2512	9,49	2512	1,49	22,923		●	●		●		●		●			●	●	●		
2613	9,85	2613	1,56	24,000		●	●		●		●		●			●	●			

Códigos:

Los códigos de los culatines Beiter son:

Grupo de Producto (NO)/Tipo/Tamaño ranura(1=Corta, 2=Larga, 3=Extra larga)/Código Color, ej.

- **NO 12 1 61** -> Culatín12/1, Negro #61
- **NO 23808 2 20** -> Culatín 23-808/2, Verde fluor. #20
- **NO 19 2 57** -> Culatín19/2, Verde opaco #57



Embalaje: El embalaje estándar es de 100 piezas, aunque se pueden solicitar por docenas.



Culatín exterior Beiter

CULATÍN EXTERIOR Beiter																			
Modelo	diam. en mm	Sirve para	Peso (gramos)	Peso (grains)	Color														
					#01	#10	#20	#21	#30	#35	#40	#45	#48	#50	#57	#61	#71	#80	#89
					Transparente	Rojo fluorescente	Verde fluor.	amarillo opaco	naranja fluor.	naranja opaco	azul fluor.	azul opaco	azul osc. fluor.	fl.darkgreen	verde opaco	black	blanco	Púrpura fluor.	Rosa opaco
Nockbed #1 - Ranura corta																			
1420	4,01	AVIA, AFC...	0,34	5,231		●	●		●					●		●			
1581	5,01	AVIA, AFC...	0,33	5,077		●	●		●										
1700	4,32	AVIA, AFC...	0,34	5,231		●	●		●								●		
4,5	4,50	X-10, P/C, Triple1000...	0,48	7,385	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
1800	4,57	CT McKinney, AVIA, AFC...	0,49	7,538		●	●		●						●	●	●		
4,7	4,70	P/C...	0,46	7,077		●	●	●	●	●				●			●	●	
1880	4,78	AVIA, AFC, Triple 900+800,...	0,46	7,077		●	●		●					●	●	●			
4,9	4,90	P/C...	0,54	8,308		●	●		●					●	●			●	
4,92	4,92	Vector 1050, Beman Racing Ø5, Diva Ø5,...	0,55	8,462	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1960	4,98	Vector920, AVIA, AFC...	0,53	8,154		●	●		●					●	●	●	●		
5,0	5,00	P/C...	0,53	8,154		●	●		●					●	●	●	●		
5,2	5,20	ACE, Vector 700, CT Mc Kinney 205...	0,59	9,077		●	●		●					●	●	●	●		
2100	5,33	CT McKinney, Triple 600, AVIA, AFC...	0,57	8,769		●	●		●					●	●	●	●		
5,48	5,48	Triple 400, Beman Ø5,5, CT Mc Kinney 215...	0,58	8,923	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	
2200	5,58	CT McKinney, AVIA, AFC...	0,55	8,462		●	●		●					●	●	●	●		
Nockbed #2 - Ranura larga																			
4,5	4,50	X-10, P/C, Triple1000...	0,55	8,462	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1800	4,57	CT McKinney, AVIA, AFC...	0,56	8,615		●	●		●					●	●	●	●		
1880	4,78	AVIA, AFC, Triple 900+800,...	0,52	8,000		●	●		●					●	●	●	●		
4,92	4,92	Vector 1050, Beman Racing Ø5, Diva Ø5,...	0,61	9,385	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1960	4,98	Vector920, AVIA, AFC...	0,60	9,231		●	●		●					●	●	●	●		
5,2	5,20	ACE, Vector 700, CT Mc Kinney 2050...	0,70	10,769		●	●		●					●	●	●	●		
2100	5,33	CT McKinney, Triple 600, AVIA, AFC...	0,67	10,308		●	●		●					●	●	●	●		
5,4	5,40	CT McKinney 2150, Triple 500, P/C...	0,67	10,308		●	●		●					●	●	●	●		
5,48	5,48	Triple 400, Beman Ø5,5, CT Mc Kinney 215...	0,67	10,308		●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	
5,5	5,50	Triple 300, Beman Racing Ø5,5, P/C,...	0,65	10,000		●	●	●	●	●				●	●	●	●		
2200	5,58	1916 X7	0,66	10,154		●	●		●					●	●	●	●		
5,7	5,70	CT McKinney, AVIA, AFC...	0,67	10,308		●	●		●					●	●	●	●		
5,77	5,77	Beman Diva Ø5,77,...	0,65	10,000		●	●		●					●	●	●	●		
2300	5,84	CT McKinney, AVIA, AFC...	0,65	10,000		●	●		●					●	●	●	●		
5,9	5,90	P/C...	0,63	9,692		●	●		●					●	●	●	●		
2400	6,10	CT McKinney, AVIA, AFC, P/C...	0,60	9,231		●	●		●					●	●	●	●		
6,1	6,10	CT McKinney, AVIA, AFC, P/C...	0,60	9,231		●	●		●					●	●	●	●		
6,3	6,30	P/C...	0,70	10,769		●	●		●					●	●	●	●		
2540	6,44	AVIA, AFC, ...	0,68	10,462		●	●		●					●	●	●	●		

Códigos:

El código para el Beiter Out-Nock consta de:

Grupo de Producto (NO)/Tipo/Ranura(1=Corto, 2=Largo)/Código de color, ej.

- **NO 45 1 35** -> Culatín 4,5/1, Naranja opaco #35

- **NO 548 2 80** -> Culatín 5,48/2, Violeta fluor. #80

Embalaje:

El embalaje habitual es de 100 piezas, aunque se pueden solicitar por docenas.



El culatín Beiter HUNTER

CARACTERÍSTICAS:

El culatín Beiter Hunter ha sido diseñado para arqueros que utilicen arcos de poleas con un D-loop. Los culatines Hunter son "simétricos" debido a que este estilo de tiro el disparador y el culatín están en línea, de hecho es la única manera de tiro "simétrico" en arquería.

- ⇒ Cada tamaño de culatín se realiza en un único molde. Esto posibilita una altísima precisión junto a unas tolerancias muy bajas. Todos los culatines de la misma medida proceden de un mismo molde.
- ⇒ El culatín no queda pinzado en la cuerda, descansa sobre él con un "efecto muelle". La duración es mucho mayor y, muy importante, el culatín Beiter garantiza una suelta regular y constante de la cuerda, disparo tras disparo.
- ⇒ El culatín Beiter puede ser utilizado con cualquier tipo de encoque conocido, no obstante el accesorio Beiter Nocking Point es el complemento ideal para él.

CULATÍN BEITER HUNTER													
Modelo	diam. en mm	Sirve para	Peso (gramos)	Peso (grains)	Colour								
					#10	#20	#21	#30	#35	#57	#61	#71	#89
Ranura 2 - Larga													
3,98	3,98	Vector 480 & 530, Cartel Triple 300-700,...	0,47	7,231			●			●	●	●	●
12	4,25	ACE, Uni-System, ACC-00, Navigator, ...	0,49	7,538	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19	6,25	Super-Uni- System, SuperSwedge, PSE CF, Gold Tip 3D Pro. BlackHawk Vapor...	0,70	10,769	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19-620	6,20	C.Xpress CX, CT Cheetah, GT Camo, BH Vapor..	0,85	13,077	●	●		●			●	●	
2114	7,61	GT Series 22, 2114, 2115, 2117	1,11	17,138	●	●		●			●		
2213	8,04	2213	1,13	17,385	●	●		●			●		
2216	7,94	2216, PSE Equalizer	1,15	17,692	●	●		●			●	●	
23-808	8,08	C. Xpress CXL	1,19	18,308	●	●		●			●	●	
2312	8,61	2312	1,34	20,615	●	●		●			●	●	
2314	8,32	2314	1,26	19,385	●	●		●			●	●	
2315	8,48	2315	1,31	20,154	●	●		●			●	●	
25-886	8,86	C. Xpress Line Jammer	1,46	22,462	●	●		●			●	●	

Códigos:

El código para el culatín Beiter Hunter consta de:

Grupo de producto (NO)/Tipo/Ranura(only #2)/H (Hunter)/Código color, ej.

- **NO 12 2 H 71** -> Nock 12/2 Hunter, Blanco #71

- **NO 2114 2 H 10** -> Nocke 2114/2 Hunter, Fluor. Rojo #10



Embalaje:

El embalaje habitual es de 100 piezas, pero están disponibles por docenas.



INFORMACIÓN GENERAL Y CONSEJOS:

Muchos tubos de flecha vienen con un adaptador para culatines (UniBushing). Se pueden quitar fácilmente para utilizar un culatín que se adapte directamente al tubo.

No solamente conseguirá la **mayor precisión posible**, además tendrá **mucho menos peso** en el final del tubo en comparación con el adaptador habitual y el culatín correspondiente al mismo.

Este es un ejemplo real: Un culatín 19/2 con adaptador Uni Bushing (2314) pesa 1,45g/22,36 grns. Un culatín Beiter Hunter 2314/2 pesa **SOLAMENTE 1,26g/19,345 grns. REDUCE EL PESO EN UN ~ 15%**.

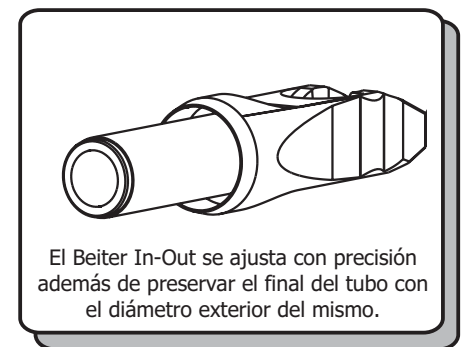
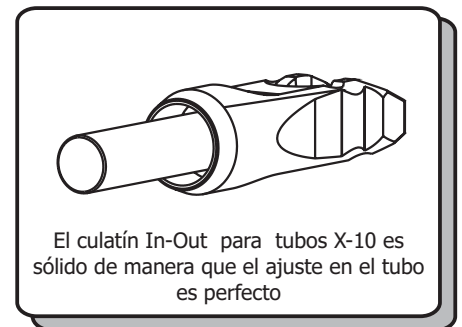
Además: la combinación de un adaptador y un culatín es más cara que un culatín Beiter.

El culatín Beiter IN-OUT

CARACTERÍSTICAS:

- ⇒ El culatín Beiter In-Out está disponible en dos versiones: asimétrica y simétrica (Hunter).
- ⇒ Alta precisión y bajas tolerancias: cada unidad está realizada en el mismo molde.
- ⇒ El culatín Beiter no queda pinzado en la cuerda, descansa sobre ella con un "efecto muelle". La duración es mucho mayor y, muy importante, el culatín Beiter garantiza una suelta regular y constante de la cuerda, disparo tras disparo.
- ⇒ El culatín Beiter puede ser utilizado con cualquier tipo de encoque conocido, no obstante el accesorio Beiter Nocking Point es el complemento ideal para él, aumentado la suavidad en su desplazamiento.
- ⇒ El culatín Beiter In-Out está disponible para la mayoría de tubos de carbono-aluminio del mercado.

CULATÍN BEITER IN-OUT										
Modelo	diam. en mm	Sirve para	Peso (gramos)	Peso (grains)	Colour					
					#21	#35	#45	#57	#61	#71
Ranura #1 - Corta										
0X1	3,25	X-10	0,44	6,769	●	●	●	●	●	●
2X1S	4,25	ACE, NAV 1000-810, X-pert 1040-980	0,43	6,615	●	●	●	●	●	●
2X1L	4,25	ACE, NAV 1000-810, X-pert 1040-980	0,54	8,308	●	●	●	●	●	●
2-65X1	4,25	NAVIGATOR 710-610, X-Pert 900-660	0,49	7,538	●	●	●	●	●	●
2-95X1	4,25	NAVIGATOR 540-430 X-pert 580-520	0,49	7,538	●	●	●	●	●	●
Ranura #2 - Larga										
0X2	3,25	X-10	0,50	7,692	●	●	●	●	●	●
2X2S	4,25	ACE, NAV 1000-810, X-pert 1040-980	0,50	7,692	●	●	●	●	●	●
2X2L	4,25	ACE, NAV 1000-810, X-pert 1040-980	0,60	9,231	●	●	●	●	●	●
2-65X2	4,25	NAVIGATOR 710-610, X-Pert 900-660	0,55	8,462	●	●	●	●	●	●
2-95X2	4,25	NAVIGATOR 540-430 X-pert 580-520	0,55	8,462	●	●	●	●	●	●
Ranura #2 HUNTER										
0X2H	3,25	X-10	0,49	7,538	●	●	●	●	●	●
2X2H	4,25	ACE	0,55	8,462	●	●	●	●	●	●
2-65XH	4,25	wie 2-65X1 & 2-65X2	0,56	8,615	●	●	●	●	●	●
2-95XH	4,25	wie 2-65X1 & 2-65X2	0,58	8,923	●	●	●	●	●	●



Códigos:

El código para el culatín Beiter In-Out consta de:
Grupo de producto (NO)/Tipo/(Hunter)/Color, ej.
 - **NO 2X2L 61** -> Culatín 2X2 Largo en Negro #61
 - **NO 0X2 H 21** -> Culatín 0X2 Hunter Amarillo opaco #21
 - **NO 295X1 45** -> Culatín 2-95X1 Azul Opaco #45

Embalaje:

El embalaje habitual es de 100 piezas, aunque se pueden solicitar por docenas.